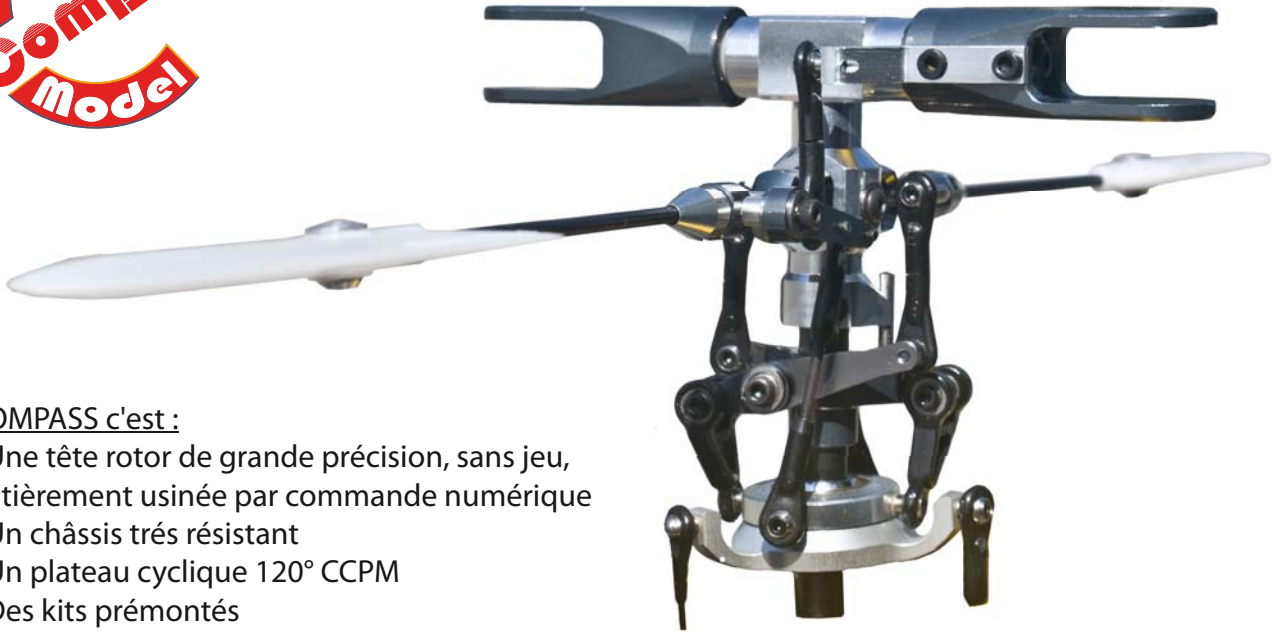


## Atom 500 :



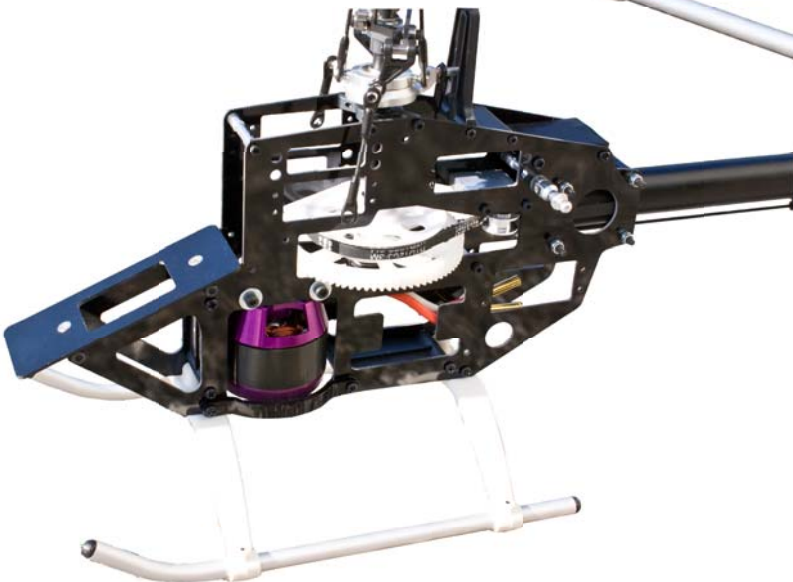
### COMPASS c'est :

- Une tête rotor de grande précision, sans jeu, entièrement usinée par commande numérique
- Un châssis très résistant
- Un plateau cyclique 120° CCPM
- Des kits prémontés
- Une maintenance simplifiée grâce à des éléments facilement accessibles.



L'Atom 500 répondra à toutes vos exigences de pilote 3D ou de débutant grâce à sa grande polyvalence.

Sa réactivité, sa précision et son faible poids vous procureront de très fortes sensations.



L'ATOM 500 saura vous surprendre. Avec son châssis en G10, sa tête rotor et son anti-couple entièrement en aluminium, l'Atom 500 allie faible poids et rigidité pour de grandes performances en vol. Il se décline en plusieurs versions :

**Version Standard (avec flancs carbone et pales carbone) :**

- Atom 500 pignon 9 dents + pales carbone + moteur + variateur 60A
- Atom 500 pignon 9 dents + pales carbone + moteur
- Atom 500 kit seul

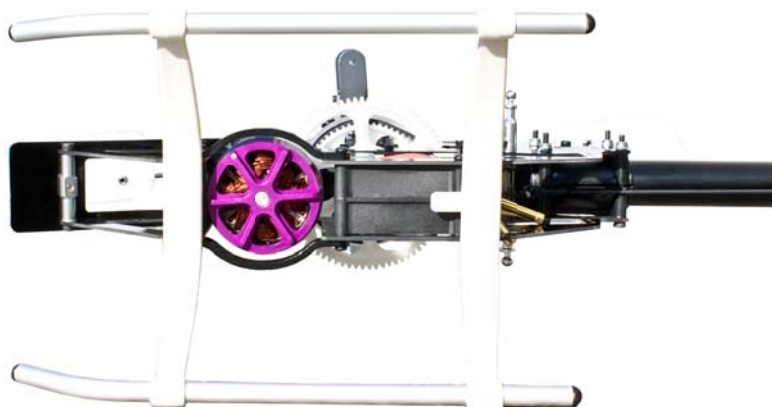
**Version débutant (avec flancs en G10 et pales en fibres de verre) :**

- Atom 500R pignon 8 dents + pales fibre + moteur + variateur 40A
- Atom 500R pignon 8 dents + pales fibre + moteur
- Atom 500R kit seul

La version R (débutant) est prévue pour adoucir les réactions de l'hélicoptère, possédant en particulier des poids de lest sur la barre de Bell ainsi qu'une démultiplication moteur plus forte.

Le plateau de type 120° CCPM permet une puissance hors normes ainsi qu'une précision redoutable aux commandes.

Pour vivre plus rapidement et plus simplement votre passion les pièces sensibles du kit sont livrées assemblées.



Longueur : 835mm  
Hauteur : 270mm  
Diamètre rotor : 962mm  
Pignons moteur disponibles : 8T/9T/10T  
Rapport de démultiplication pignon 8 dents : 9.75:1:4.286  
Rapport de démultiplication pignon 9 dents : 8.67:1:4.286  
Rapport de démultiplication pignon 10 dents : 7.8:1:4.286  
Poids en vol : 1.75kg  
Moteur : 500 BL HT, 1080Kv  
Accu préconisé : Lipo 6S  
Pales préconisées : 430mm  
Pales anti-couple : 70mm

**Compass**